

**WELKOM**



**Drivers Briefing**  
**PORSCHE CLUB RACING**

**Mascot Circuit Zandvoort**  
**Donderdag 14 mei 2026**



Wedstrijdleiders:  
Jaap Molmans en Maik Barten

Welkom!



Cup coordinator:  
Ron van Eeuwen

Voorstel:

Rollende start: Race 1 + 2

Staande start: Race 3  
+ proefstart na tijdtraining

# Tijdschema

09.00- 09.20 - Vrije Training PTC Racing Cup, MaxLease Cup

09.25- 09.45 - Vrije Training BMW 330i Cup, DTC

09.50- 10.12 - Tijd Training PCR

10:12- 10:20 – Proefstarts

10.25- 10.45 - Tijd Training PTC Racing Cup, MaxLease Cup

10.50- 11.10 - Tijd Training BMW 330i Cup, DTC

11.15- 11.40 - Race 1 PCR (rollende start)

11.50- 12.30 - Race 1 PTC Racing Cup, MaxLease Cup

13.00- 13.50 - Race 1 BMW 330i Cup, DTC

14.00- 14.25 - Race 2 PCR (rollende start)

14.35- 15.15 - Race 2 PTC Racing Cup, MaxLease Cup

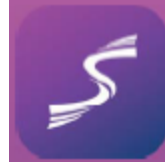
15.25- 16.15 - Race 2 BMW 330i Cup, DTC

16.25- 16.50 - Race 3 PCR (staande start)

Ben ruim op tijd bij de voorstart!

NA ELKE RACE PODIUM – auto's in parc ferme

Mededelingen  
bord



*Sportity*

For direct event information please download  
the Sportity app and insert this password:

**Inlog:  
PDC-NL**

Available on the  
App Store



Get it on  
Google play



## **Artikel 7 Geluid – Maximaal dempen i.v.m. grote deelnemersvelden**

**Geluid:** Zie Autorensport Reglement Club Sport art.11.6.

Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een deugdelijk werkend uitlaat systeem, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.

**Defecte uitlaat:** Onmiddellijk training/race beëindigen.

**Let op! Om 17.00 start een nieuwe huurder.**

**Het PDC-programma heeft geen uitloop!**

**En dus ook geen ruimte voor geluidsissues!**

Geluid

# Circuit Zandvoort

Lengte:

**4.259** meter

Start:

**Standing start**

Pole Position:

**Linker zijde (Tribunekant)**

Penalty Area:

**Voor de starttoren**

Pitlane Snelheid:

**40 KM/H**

Vooropstelling Races:

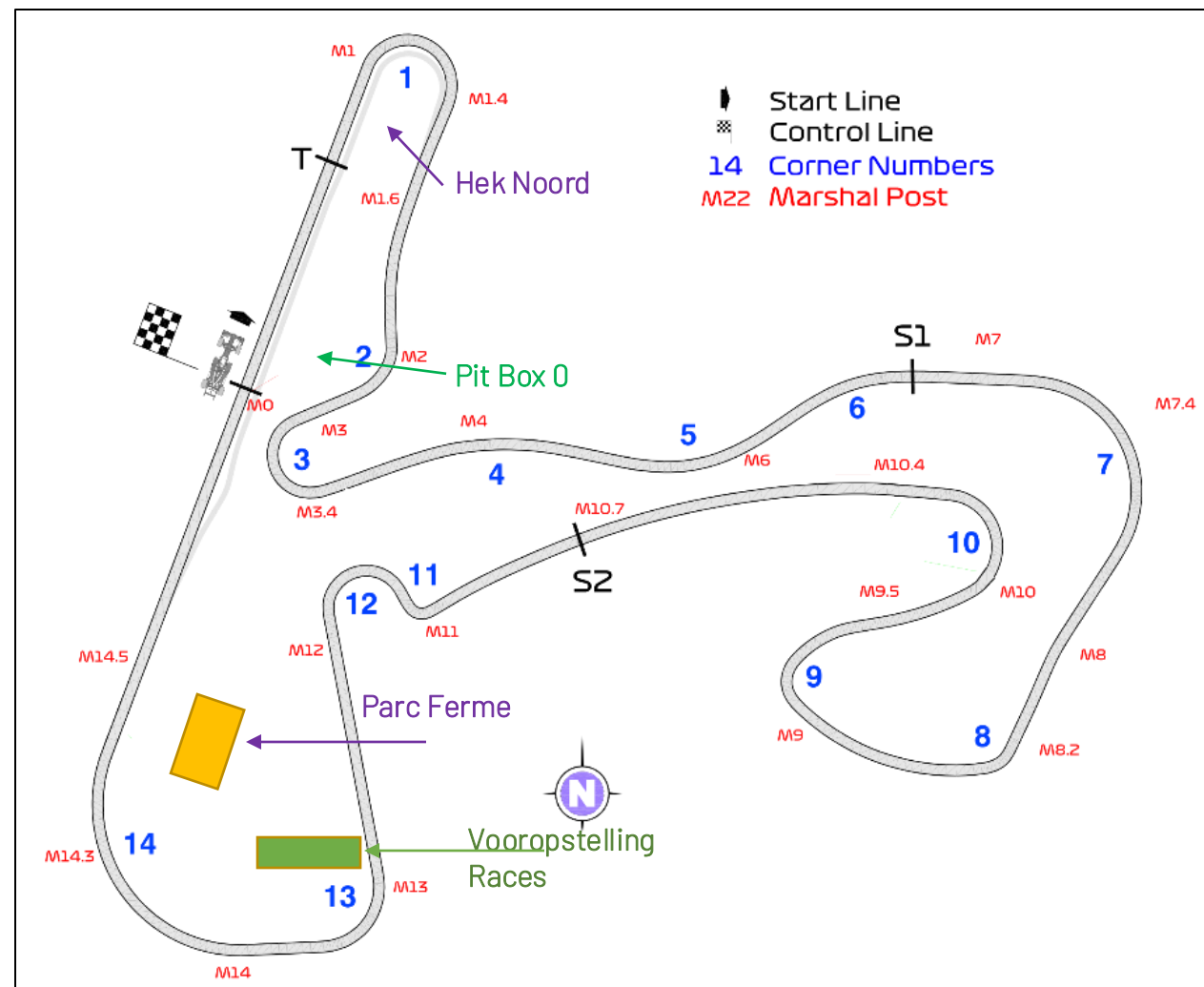
**Paddock 2 – Bocht 13**

Technische controle / Parc Ferme:

**Paddock 2**

Bochten met banking (T3 & T14):

**Slow? Stay Low!**



Voor de races dienen alle deelnemers uiterlijk 20 minuten voor officiële aanvangstijd gereed te zijn bij de Vooropstelling (Bocht 13).

# Logistiek

Sessie	Voorstart	Start sessie	Baan af
Vrije training	Pitlane Hek Noord	Pitlane Hek Noord	Pit ingang Hek Noord
Kwalificatie	Pitlane Hek Noord	Pitlane Hek Noord	Bocht 13 → Parc Fermé
Races	Paddock 2 (Opstelstraat bij Post 13)	Achter Leading Car ( <b>snelle opwarmronde</b> )	Bocht13 → Parc Fermé

Voor de races dienen alle deelnemers uiterlijk 20 minuten voor officiële aanvangstijd gereed te zijn bij de Vooropstelling (Bocht 13). Bij opstellen bij Vrije Training & Kwalificatie is het blokkeren van de pitlane of hinderen van andere sessies niet toegestaan.

## **Te laat in de vooropstelling?**

- Toegang tot circuit via Pitbox 0
- Uit de pitstraat starten (bij Pit Exit)
  - Originele startpositie kwijt (blijft leeg)
  - Geen opwarmronde (koudere banden)

# Parc Fermé

## **Vrije Training**

- Geen Parc Fermé (Na finish vlag alle auto's naar pitlane (hek noord))

## **Kwalificaties & Races**

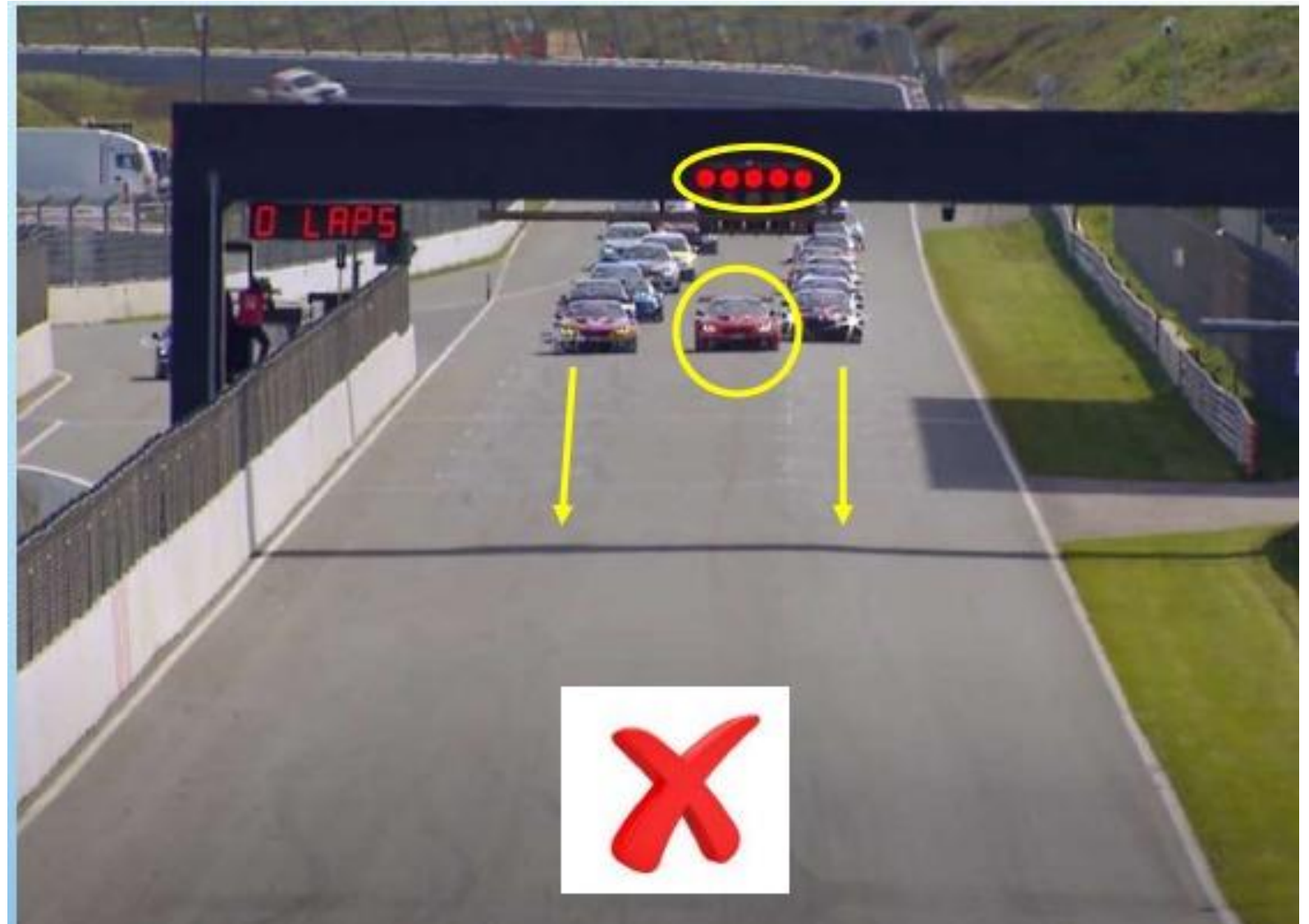
- Auto's mogen tijdens de kwalificatie of race niet een pitbox in of paddock op. Tenzij er toestemming is gegeven door een official. Indien dit wel gebeurt, is dit een overtreding van het reglement.
- Na de finish vlag gaan alle auto's direct naar Parc Fermé.
- Na de finish vlag, staan alle auto's onder Parc Fermé condities. Dit betekent dat er niet meer gewerkt mag worden aan de auto's. De auto's in de pitlane dienen zich onmiddellijk naar einde van de pitsstraat te begeven.
- Als bij een code rood, de sessie niet kan worden hervat gelden ook direct de Parc Fermé regels.
- Als de auto vanwege bijzondere omstandigheden niet naar Parc Fermé kan, neem dan contact op met HTC

# Snelle start- procedure

- Baanposten zwaaien groene vlag ► de opwarmronde is gestart!
- Blijf bij elkaar, rijd snel door: de groep rijdt een volle ronde (en deelnemers stoppen niet eerst op de grid).
- De leading car (Safety Car) rijdt na de opwarmronde de pitstraat in,
  - Deelnemers gaan door naar de startgrid en er volgt een rollende start bij race 1 + 2
  - Race 3 = staande start
- Als de opwarmronde te langzaam gaat, kunnen we de race inkorten.
  - Houd a.u.b. een stevige snelheid aan
- Deelnemers dienen zelf hun startplaats te kennen en in te nemen.
- Pole position rollende start = Rechts (pitmuur kant)  
Alle 5 lampen Rood zijn aan bij oprijden; **Rood uit = Start race.**  
Let op "tram rails" formatie; 2 rechte lijnen achter elkaar tot start.
- Pole position staande start = Links (tribune kant)  
Alle auto's in de startvakken; 5 rode lampen gaan 1 voor 1 aan; **Rood uit = Start race.**

Rollende  
start

Race 1 + 2



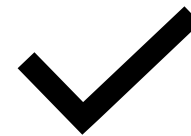
In formatie  
tot licht uit



Staande  
start

Race 3

Iedereen in  
start vak



# Proefstart einde tijdtraining

Finish vlag = Einde tijdtraining

Na uitloop ronden NIET de pitlane in, maar door naar startvakken

- Alle auto's gaan op willkeurige startvak staan op de grid.
- Nadat alle auto's op de grid staan gaan we PER TWEE auto's starten

Rode lampen 1 voor 1 aan; Rode lampen uit = START  
(voor de voorste twee auto's)

Dus: Staat er een auto voor je op de start grid = GEEN START

Nadat je "gestart" bent maak je de ronden af en verlaat je de baan bij bocht 13 en parkeer je de auto in het parc ferme.

Finish Control  
Lijn | Signaal  
arena



Info Panel  
(geen aftelklok)



Pit ingang



Pitlane in,  
Rij rechts

Aanvang speedlimit 40km/uur!



Pit ingang

Eind Pitlane



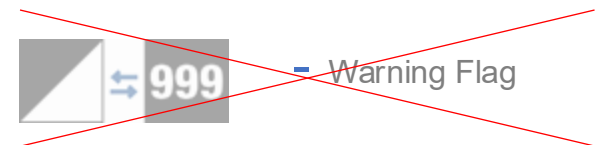
# Penalty Box (Straffen)



- Technical Flag (Meatball)

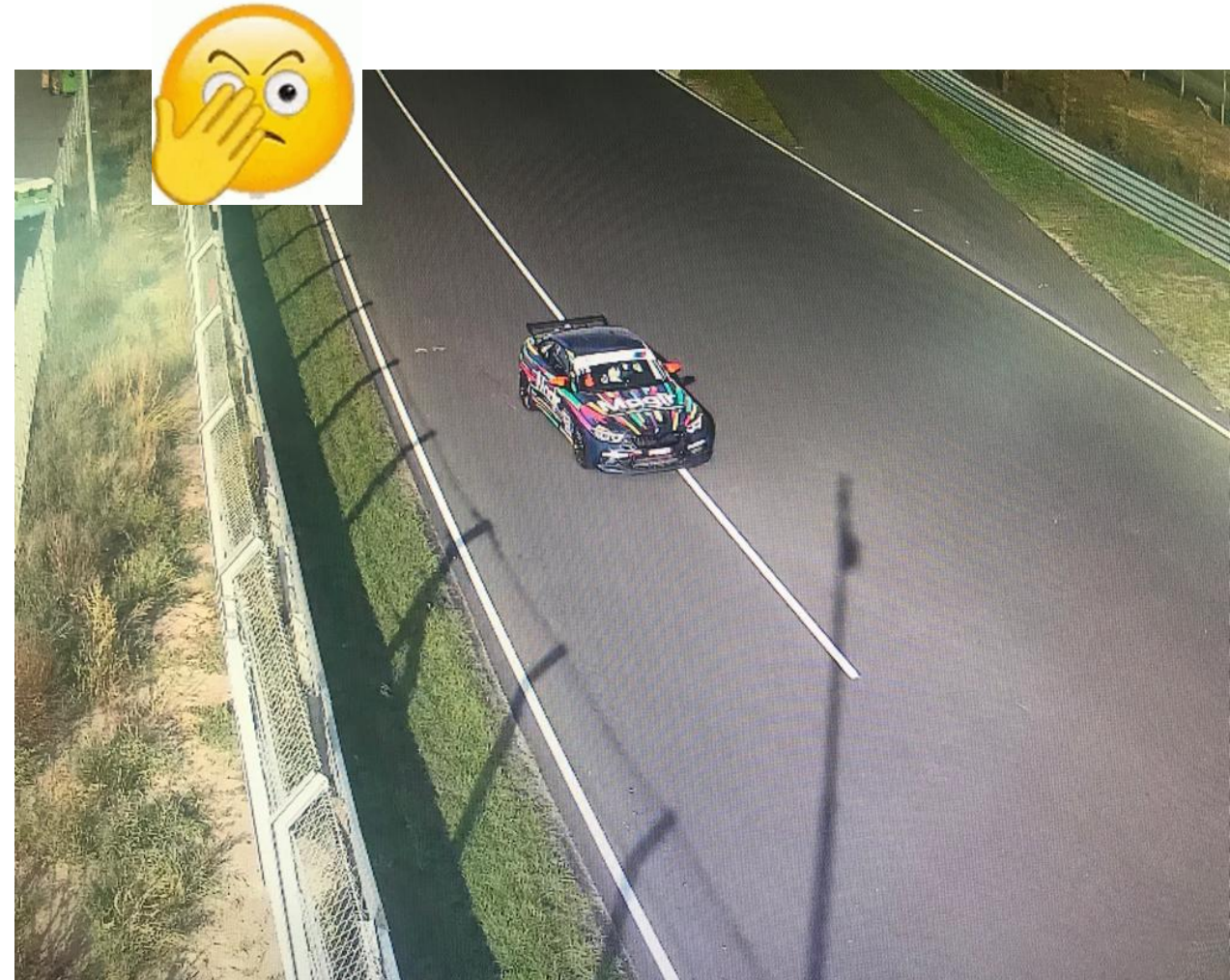


- Black Flag



- Warning Flag

Witte lijn....!  
= MUUR



# Run off Turn

## 1

(rij niet tegensteld terug)



# Turn 3

**Tracklimits!**



**In een langezame ronde?  
Blijf aan de onderkant!**

Turn 8 & 9

Terug op de baan, baan heeft voorrang



Asfalt run off area

Turn 11-12



Asfalt run off area



**In een langezame ronde of de pitlane in?  
Blijf aan de onderkant!**

Turn 14



## Gele vlag



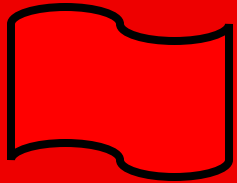
- Let op gevaar
- Niet inhalen en snelheid verminderen
- Niet naast elkaar bij het ingaan van een gele vlag zone
- Pas inhalen vanaf de groene vlag

- Training en Kwalificatie
- Race

= Working Lane

= Fast lane

Code Rood:



Code 60

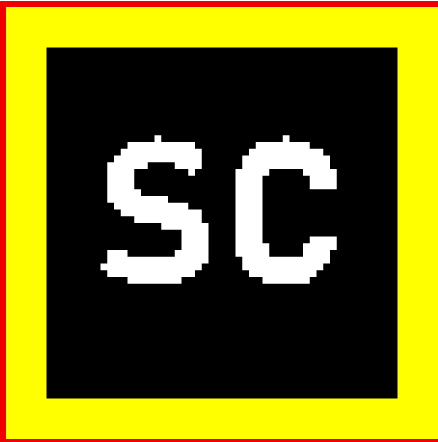


- Snellere tijd gereden?
- Inhalen? Teruggeven of
- Groen

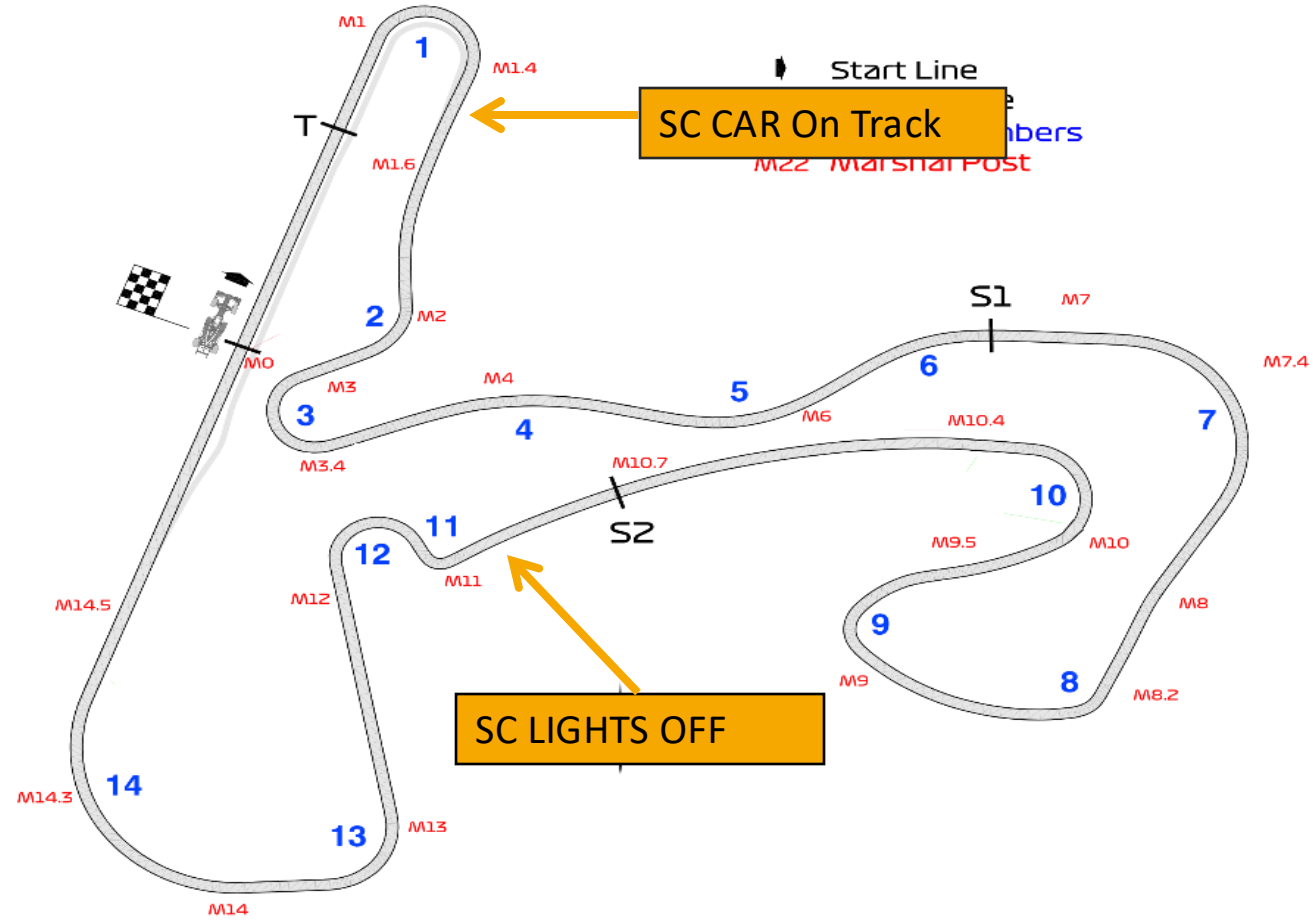
= Tijd te kort, keer 2 erbij

= Stop & Go of tijdstraf

= Inhalen direct toegestaan



# SAFETY CAR



**SAFETY CAR PROCEDURE**  
YELLOW FLAGS + BOARDS "SC"  
NO OVERTAKING  
CARS MUST FOLLOW THE SAFETY CAR AT ALL TIMES

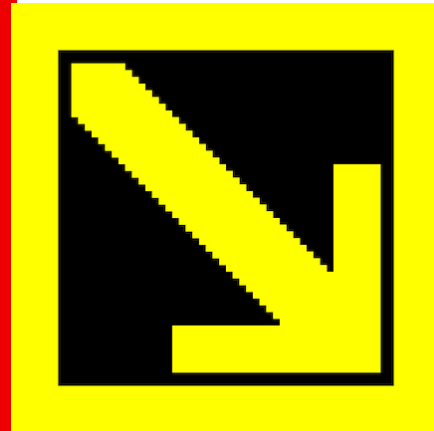
**SAFETY CAR ENDING**  
RESTART FROM THE CONTROL LINE  
1 SINGLE WAVED GREEN FLAG AT THE LINE  
OVERTAKING ALLOWED AFTER THE CONTROL LINE

# Signalen Pit ingang



## Pit Lane DICHT

- Niet toegestaan om de pitstraat binnen te rijden
- Gedurende rode vlag → stop voor de control lijn



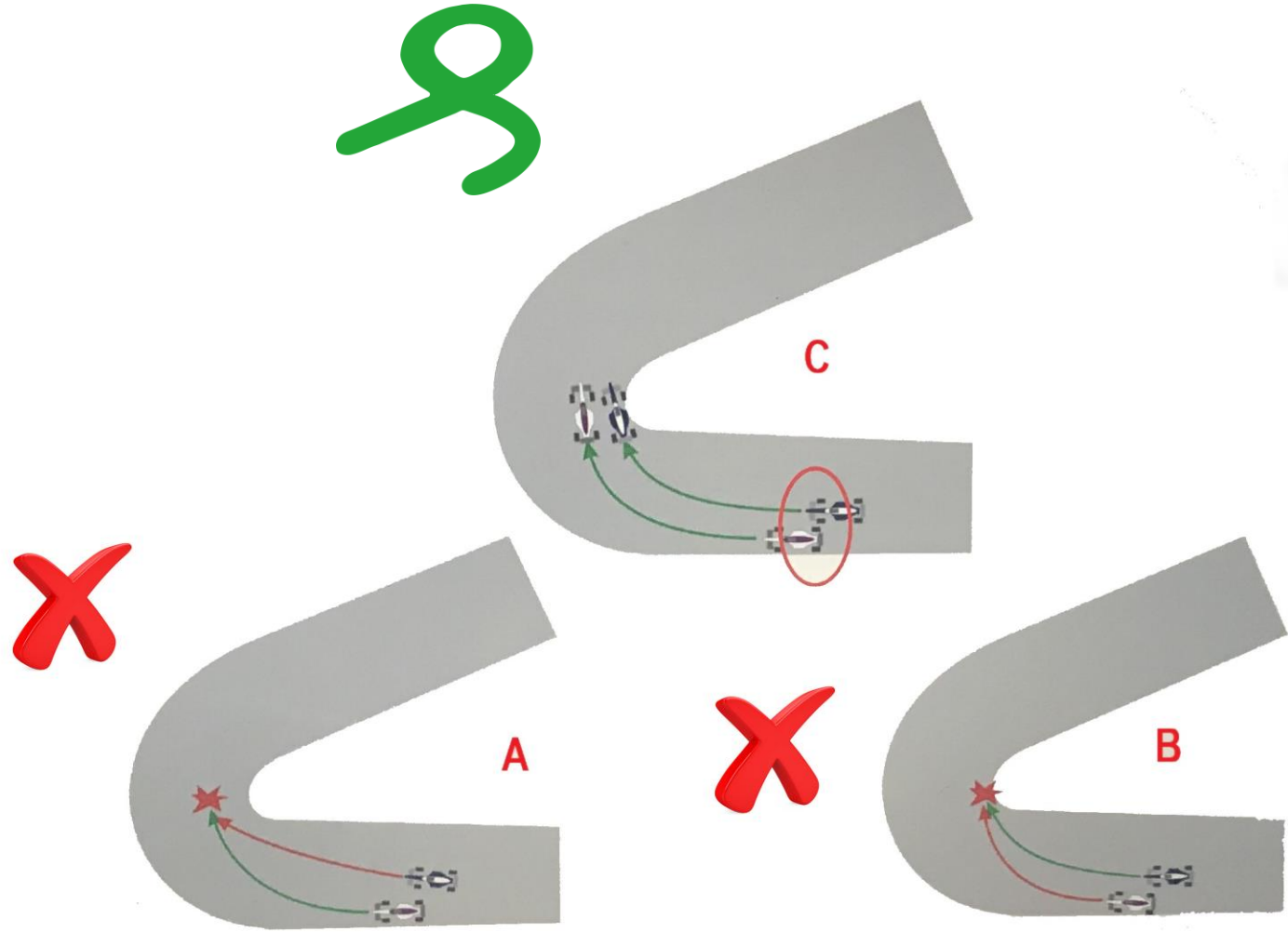
## VERPLICHT om de pitsstraat binnen te rijden

# Technische problemen



Oranje markeringen geven posities aan om een auto veilig te stellen.

Rij gedrag



# Rijgedrag

- Jumpstart of niet in formatie / tramrails
- Vlagsignalen of instructies van marshals negeren
- Inhalen onder geel, SC, rood of Code 60
- Gevaarlijk rijgedrag met of zonder contact
- Onsportief rijgedrag
- Meer dan 1 keer wisselen van lijn
- Track limits

VRAGEN?



Veel succes en plezier vandaag! 

